



双组分车身胶 (Terokal 5045)

高强度双组分结构胶。用于售后维修领域替代激光焊、点焊等装配作业。

- 具有可靠的装配强度。同时不会产生力集中
- 用于汽车车顶、车门板的装配施工。(原车采用激光焊接, 售后更换如采用普通焊接难于施工而且车身板件容易变形) 施工后不变形, 施工面不生锈腐蚀, 很好的抗老化性能
- 适用于激光焊接(小变型焊接)的维修恢复
- 适用于普通点焊难于施工的零件装配

建议使用部位:

汽车车顶更换, 车门板粘接, 车身金属部件装配



车体密封胶 (Teroson PU 9100)

具备出色胶粘性能的密封胶。

- 完全固化后, 在有底漆、双组分油漆以及填充条件下, 可进行喷漆作业。
- 稳定, 无下陷
- 可使用刷子或小铲进行施涂
- 泰罗松配送专利设计的门边施工胶嘴

建议应用部位:

可以适用于所有需要进行密封、接合以及快速喷漆的作业区域。例如: 裂缝以及后挡板, 后面板, 引擎舱, 客舱地板, 侧面板, 车轮罩板, 车底, 缓冲器以及折边密封。



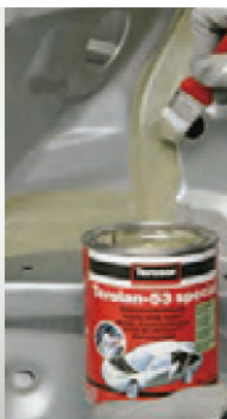
可喷密封材料 (TEROSON MS 9320)

可以创造原厂的密封外观。

- 高稳定性, 可以抗紫外线。适用于宽大接缝填充以及密封
- 可使用刷涂或喷涂
- 允许“湿上湿”喷漆作业: 可用于溶剂型与水基油漆
- 在无底漆条件下, 可用于多种材料粘合, 初始强度高
- 密封接缝可以进行点焊作业
- 不含溶剂且低气味
- 不含硅, 可进行喷漆作业
- 不含异氰酸盐

建议应用部位:

“原厂效果”的接缝密封可在任何地方重新展现。



车身刷涂密封胶 (Terolan-53)

在专业涂刷的配合下, 该产品对车身进行密封刷涂作业。

- 刷纹与原厂刷纹相同
- 在未处理过、已涂上底涂和已喷漆的金属表面, 均具有很好的粘接性
- 快乾: 可迅速上漆
- 防水和矿物油
- 高度稳定和永远保持黏性

建议使用部位:

前后裙板, 驾驶室车底结构, 旁板, 车轮包和油箱咀等。

